



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”- SA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI
Registrul Comerțului nr. J 22/1488/ 2003, CUI: 15670513
Piața Gării nr.1 cod postal 700090, Iași, Romania
Tel. 0232215600; Fax: 0232215602
www.cfr.ro, e-mail: srcfiasi@cfr.ro

CFR
SR EN ISO 9001:2015 Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 4001:2015 Certificat SMM Nr. 114
F4

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

Tel/Fax: 0232 410323

CFR: 0232 215600 int.123011, 123160

Nr.5.1/A/78/07.03.2022

Către:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Dinicu Golescu nr.38, 010873, Sector 1 București, office@andnet.ro

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași

Iași, Șoseaua Națională nr.23, tel.0232 214430, 0232214431, Fax.02320214432,
drdpis@mail.dntis.ro

Prin: **SC Construcții Feroviare Mureș SA** – proiectant de specialitate
Str. Cernei nr.21; sccf_mures_sa@yahoo.com; tel.contact :0743 229203 ing. Bianca Oltyan

Știință: Divizia Linii, Secția L3 Roman
Divizia Instalații, Secția CT2 Bacău, Secția IFTE Roman
Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru
Sucursala Regională de Telecomunicații Iași
SC RC-CF Trans SRL Brașov – Zona Iași

Referitor la documentația "Paralelism/oblicitate Pasaj superior pe partea dreaptă a liniei CF 609 Buhăiești – Roman, între km 69+437 – 69+550 și pe partea stângă între km 69+550 – 69+978" în cadrul investiției: "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961", proiectant general - SC NV Construct SRL Cluj-Napoca, proiectant de specialitate - SC Construcții Feroviare Mureș SA

SC Construcții Feroviare Mureș SA, proiectant de specialitate a solicitat avizul pentru obiectivul „Paralelism/oblicitate Pasaj superior pe partea dreaptă a liniei CF 609 Buhăiești – Roman, între km 69+437 – 69+550 și pe partea stângă între km 69+550 – 69+978" în cadrul investiției: "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961" (Certificat de urbanism nr.16 din 18.01.2022 emis de Municipiul Roman - valabilitate 24 luni), pe teren situat în intravilanul Municipiului Roman.

Pentru verificarea condițiilor tehnice la teren, în vederea realizării investiției mai sus menționată s-a întrunit comisia cu delegații de specialitate CFR și proiectantul de specialitate și s-a încheiat procesul verbal nr.2.1/T5/26 din 18.02.2022.

Prevederi documentație

Drumul național (DN2/E85) intersectează linia CF 609 Buhăiești – Roman la km 69 +550 (km drum 332+961) printr-o trecere la nivel și pentru mărirea siguranței rutiere este necesară transformarea trecerii la nivel cu calea ferată în pasaj denivelat.

Proiectul are ca scop realizarea unui pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961. Traseul se va desfășura astfel:

- Reamenajare DN2 (str. Ștefan cel Mare): km drum 332+580 – 332+700 L=120m; km drum 333+182 – km 333+320 L=138 m;
- Rampe acces: km drum 332+700 – 332+791 L=91 m; km 333+090 – km 333+182 L=92 m;
- Pasaj peste linia CF: km drum 332+7910 – 333+090 L=91 m

Adiacent rampelor s-au prevăzut în proiect, de o parte și alta a lor, 2 bretele ce vor asigura circulația și accesele riveranilor din cele două zone, numite în continuare Bretea 1 și respectiv

Bretea 2, precum și benzi de accelerare / decelerare la ieșirea / intrarea de/pe drumul național. Pe cele două bretele proiectate nu s-au prevăzut trotuare pe rampe, respectiv pe pasaj.

Bretea 1: pe zona de la km 332+583 – km 332+925, pentru accesul riveranilor, de o parte și alta a rampei și a pasajului, s-a prevăzut o alee cu partea carosabilă de 4,00 m cu panta unică de 2,5% spre trotuar, trotuare de min.1,5 m- dreapta și 1,3 m – stânga în zonele de sub pasaj și 0,7 m pe zonele de rampă. Aleea va subtraversa pasajul la km 332+917, cu respectarea gabaritelor de liberă trecere.

Bretea 2: pe zona de la km 332+994 – km 333+305, pentru accesul riveranilor, de o parte și alta a rampei și a pasajului, s-a prevăzut o alee cu partea carosabilă de 4,00 m cu panta unică de 2,5% spre trotuar, trotuare de min.1,5 m- dreapta și 1,3 m – stânga în zonele de sub pasaj și 0,7 m pe zonele de rampă. Aleea va subtraversa pasajul la km 332+997, cu respectarea gabaritelor de liberă trecere.

Strada Nordului: întrucât accesul pe str. Nordului va fi întrerupt este necesară refacerea străzii pe o lungime de 76,00 m: parte carosabilă 7,00 m, panta în acoperiș 2,5% spre trotuar; trotuare pe ambele părți ale străzii de 1,50 m.

Traseu în plan: lungime totală ax DN2 L=740m; lungime ax Bretea 1 L=526 m; lungime ax Bretea 2 L=454 m; lungime ax str. Nordului L=76 m.

Profil transversal: lățimea părții carosabile DN2 – 14 m (2 benzi pe sens); pe zona rampelor de acces și pasaj superior – 14,80 m (2 benzi pe sens); bretea 1 și 2 - 4 m (o bandă pe sens); banda de accelerare / decelerare – 3,5 m.

Apele pluviale de pe întreg amplasamentul, inclusiv de pe pasaj vor fi preluate de guri de scurgere și se vor descărca în rețeaua de canalizare pluvială a Mun. Roman.

Rampele de acces la pasaj vor fi mărginite de ziduri de sprijin din beton armat, cu elevația variabilă cuprinsă între 1,00 m- 4,70 m, în lungime totală de 320m.

Implicații asupra căii ferate:

Paralelism / oblicitate cu linia CF Buhăiești – Roman pe partea dreaptă CF km CF 69+437 – km CF 69+550 și pe partea stângă CF km CF 69+550 – km CF 69+978.

Pasaj superior km CF 69+550 (km drum 332+961): 8 deschideri, cu suprastructura pe primele 3 și pe ultimele 2 deschideri din grinzi prefabricate de beton armat precomprimat cu lungimea de 30 m, iar pe zona centrală este prevăzut cu un tablier metalic continuu cu lungimea de 144,40 m. Infrastructurile sunt din beton armat fondate indirect prin intermediul piloților forțați. Lungimea totală a tablierului va fi de 298,87 m, iar lungimea totală a pasajului (inclusiv zidurile întoarse) este de 308,29 m. Gabaritul pe verticală a pasajului superior propus este de 6,10 m, măsurat de la nivelul superior al șinei la intradosul grinzii podului.

Suprastructura: Pe deschiderile 1, 2, 3, 7, 8 suprastructura include în secțiune transversală câte 13 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu lungimea de 30,00 m, așezate joantiv, peste care se va turna placa de suprabetonare; pe deschiderile 4, 5, 6 suprastructura include în secțiune transversală 6 grinzi metalice continue așezate la 2,7 m interax. Între grinzile metalice se dispun predale prefabricate din beton armat, peste care se toarnă placa de suprabetonare de min 20 cm de beton armat. Pasajul are pantă transversală în acoperiș 2,5%, 4 benzi de circulație de 3,50 m lățime, lățime suplimentară 2x0,40 m datorită efectului de îngustare, spațiu 2x0,75 m parapet direcțional.

Infrastructura: 2 culei și 7 pile din beton armat monolit, rezemate prin intermediul aparatelor de reazem și a cuzinețelor. Pasajul va fi dotat cu blocuri antiseismice.

Racordarea cu terasamentele se va face prin ziduri întoarse și ziduri de sprijin din beton armat, amplasate în continuarea zidurilor întoarse. În spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton turnat monolit cu lungime de 6,00 m.

Lungimea totală a tablierului va fi de 298,87 m, iar lungimea totală a pasajului (incluzând zidurile întoarse) este de 308,29 m.

Pe pasaj și pe rampele de acces se vor monta stâlpi de iluminat.

Mențiunile Sucursalei Regionale CF Iași:

Urmare analizei traseului prevăzut în documentație pasajul superior de drum va supratraversa, prin deschiderea numărul 4, în dreptul trecerii la nivel cu calea ferată existentă km CF 69+570, linia CF Buhăiești – Roman și liniile CF industriale (LFI) MARSAT Roman și UMARO Roman, pe direcție oblică față de direcția axei liniei CF Buhăiești – Roman. Astfel, se vor executa lucrări de realizarea a pasajului superior și a drumurile propuse, aferente pe partea dreaptă CF de la km 69+437 la km CF 69+550 și pe partea stângă CF de la km CF 69+550 la km CF 60+978, lucrări ce se vor realiza în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare publice:

- Pe partea dreaptă CF, în zona km CF 69+513 (sens creștere km CF), se propune realizarea drumului numit Breteaua 2, de la distanța minimă de 16,63 m față de linia CF Buhăiești – Roman, constatându-se o suprapunere peste terenul CFR, domeniul public al statului administrat de MTI concesionat CNCF CFR S,A nr.cadastral 60014 UAT Roman, în suprafață de 6,46 mp (*spațiu verde propus*) – act nr.5.4/145/08.02.2022 al Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru al SRCF Iași și extrasul de plan cadastral, vizat STEC.

- Pe partea stângă CF, în zona de la km CF 69+605 la km CF 69+628 (sens creștere km CF), se propune realizarea drumului numit Breteaua 1, de la distanța minimă de 10,48 m față de linia CF Buhăiești – Roman – trotuar propus, constatându-se o suprapunere peste terenul CFR, domeniul public al statului administrat de MTI concesionat CNCF CFR S,A nr.cadastral 60008 UAT Roman, în suprafață de 34,48 mp (*trotuar propus*) – act nr.5.4/145/08.02.2022 al Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru al SRCF Iași și extrasul de plan cadastral, vizat STEC.

- Pe partea stângă CF, în zona de la km CF 69+606 la km CF 69+626 (sens creștere km CF), se propune realizarea drumului numit Breteaua 1, de la distanța de 12,00 m față de linia CF Buhăiești – Roman, constatându-se o suprapunere peste terenul CFR, domeniul public al statului administrat de MTI concesionat CNCF CFR S,A nr.cadastral 60008 UAT Roman, în suprafață de 64,41 mp (*Breteaua 1 propusă*) – act nr.5.4/145/08.02.2022 al Serviciului Tehnic de Evidență Cadastru al SRCF Iași și extrasul de plan cadastral, vizat STEC. Pe amplasamentul studiat, Breteaua 1 propusă, există cabina Roman, aflată în gestiunea Stației CF Roman, nr.inventar 21141191, domeniul privat CFR, la km CF 69+623, construcție care ar trebui demolată.

Caracteristici ale liniei CF și obiective existente în zona analizată:

Linia CF Buhăiești – Roman este linie CF publică, simplă, neelectrificată, necentralizată, în curbă cu raza de 416 m, terasament la nivelul terenului, șină tip 49, traverse de beton armat. Linia CF Buhăiești – Roman este închiriată agentului economic SC RC-CF Trans SRL Brașov.

Există trecerea la nivel cu calea ferată, km CF 69+570 intersecția cu drumul național DN2, semnalizată cu indicatoare rutiere (IR), lățime 15,00 m, calea rutieră în pasajul la nivel - dale strail.

Cablurile SCB sunt amplasate pe partea dreaptă, în subteran, la distanța de 1,50 m față de LFI MARSAT Roman și adâncime de aproximativ 0,70 m și pe partea stângă CF, în subteran, la distanța de 2,50 m față de LFI UMARO Roman și adâncime de aproximativ 0,80 m.

Tronsonul de cabluri de telecomunicații CFR (TTR) se află situat pe partea stângă CF, în subteran, la distanța de 4,00 m- 5,00 m față de LFI UMARO Roman și adâncime de 0,60 m- 0,80 m, cablurile TTR fiind în conservare.

Există următoarele subtraversări cu rețele de utilități: km CF 69+520 – cablu electric Renel Neamț, km CF 69+550 – fibră optică, km CF 69+580 – conductă gaz, 69+610 – conductă canalizare, km CF 69+621 – conductă canalizare.

Există cabina Roman, aflată în gestiunea Stației CF Roman, nr.inventar 21141191, domeniul privat CFR, la km CF 69+623.

Nu sunt instalații electrice în zona propusă pentru realizarea pasajului superior.

În vederea proiectării pasajului superior peste liniile CF se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- *pasajul superior va respecta gabaritul de liberă trecere pentru liniile CF și limita gabaritului pentru electrificare (conform normativelor în vigoare, în vederea posibilității electrificării liniei CF).*
- *trecerea la nivel cu calea ferată cu DN 2 de la km CF 69+570 se va închide.*

- referitor la cabina Roman, aflată în gestiunea Stației CF Roman, construcție care ar trebui demolată, beneficiarul / proiectantul va avea în vedere necesitatea parcurgerii următoarelor etape: depunerea la Sucursala Regionala CF Iași a cererii pentru demolarea acesteia (în vederea demarării procesului de casare și obținerii aprobărilor necesare de către SRCF Iași); întocmirea documentației de demolare și demolarea efectivă, cu suportarea acestor costuri de către beneficiar.

- pentru ocuparea definitivă a terenului CFR beneficiarul va avea în vedere necesitatea întocmirii documentației cadastrale de dezlipire și transfer a parcelelor de teren administrate de CFR. Costurile vor fi suportate de beneficiar.

- pasajul superior ar fi prevăzute prin soluția de proiectare cu elemente constructive care să permită colectarea și evacuarea apelor pluviale în afara gabaritului liniei (în eventualitatea electrificării liniei CF) cât și a terasamentului căii ferate și pentru prevenirea formării țințurilor pe intradosul podului.

- pasajul superior vor fi prevăzute cu panouri de protecție în zona liniei CF (inclusiv pentru prevenirea stropirii cu substanțe folosite la topirea zăpezii pe calea rutieră).

- se vor prevedea la infrastructurile pasajului superior, adiacente liniilor CF, elemente constructive pentru protecția acestora (blocuri de apărare împotriva izbirii vehiculelor feroviare deraiate), dacă distanța din axa căii ferate față de elevația pilei este mai mică de 5,00m (Instrucția CFR 309).

- se vor avea în vedere soluțiile pentru protejarea malurilor (sprijiniri) în timpul execuției fundațiilor pilelor adiacente liniilor de cale ferată. Fundațiile pilelor adiacente căii ferate vor asigura lucrul cu mașinile grele de cale – fețele superioare ale fundațiilor vor fi sub nivelul șanțurilor din lungul CF)

- se vor avea în vedere stabilirea soluțiilor privind protecția și siguranța circulației în timpul lucrărilor în zona de siguranță feroviară, cât și după terminarea lucrărilor; măsuri specifice pentru prevenirea producerii accidentelor de muncă, conform normativelor în vigoare. Organizarea de șantier nu va fi prevăzută în zona cadastrală CFR, sau în zona de siguranță CFR. Iluminarea pasajului superior va fi prevăzută fără a afecta semnalizarea feroviară, în culori ce nu pot crea confuzie în circulația feroviară.

- pentru lucrările desfășurate în zona de siguranță feroviară beneficiarul va suporta toate costurile determinate de acestea (întârzieri datorate închiderilor de linie, restricții de viteză, etc.)

- pentru lucrările de relocare temporară și/sau definitivă a cablurilor SCB și TTR se vor întocmi proiecte separate (sau pot constitui obiecte ale proiectului de specialitate pentru pasajul superior peste CF). Proiectul pentru lucrările prevăzute în zona de siguranță a infrastructurii feroviare va fi întocmit de unitate autorizată AFER.

- proiectul de specialitate pentru execuția pasajului superior va cuprinde: detalii de execuție pasaj superior căii ferate - memoriul tehnic, planul încadrare în zonă raportat la CF, planuri de situație raportate la CF, profiluri transversale cotate și raportate la CF - gabaritul de liberă trecere distanțe pe orizontală și pe verticală față de calea ferată, protejare /relocare cabluri subterane CFR, calculul suprafețelor de teren CFR ocupate definitiv și temporar (pe timpul execuției lucrărilor). Se vor avea în vedere suprafețele stabilite prin prezentul document și extrasul de plan cadastral întocmit de STEC al SRCF Iași, vizat. Pentru ocuparea definitivă a terenului CFR se va avea în vedere necesitatea întocmirii documentației cadastrale de dezlipire și transfer ale parcelelor de teren administrate de CFR.

Față de cele prezentate mai sus, Consiliul Tehnico - Economic al Sucursalei Regionale CF Iași emite prezentul **acord de principiu** privind documentația "Paralelism/oblicitate Pasaj superior pe partea dreaptă a liniei CF 609 Buhăiești – Roman, între km 69+437 – 69+550 și pe partea stângă între km 69+550 – 69+978" în cadrul investiției: "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961", proiectant general - SC NV Construct SRL Cluj-Napoca, proiectant de specialitate - SC Construcții Feroviare Mureș SA, în vederea obținerii avizului de specialitate CFR, conform prevederilor Ordinului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr.2031/05.11.2020 și Dispoziției Directorului General al CNCF CFR SA nr.193/24.11.2020, cu

mențiunile: pasajul superior va respecta limita gabaritului pentru electrificare (conform normativelor în vigoare, în vederea posibilității electrificării liniei CF); trecerea la nivel cu calea ferată cu DN 2 de la km CF 69+570 se va închide / dezafecta.

În vederea obținerii avizului de specialitate CFR, beneficiarul va înainta documentația, la care se va anexa prezentul acord de principiu, extrasul de plan cadastral al STEC – SRCF Iași și procesul verbal întocmit la teren, la CNCF CFR SA - Sectorul Tehnic, Direcția de Planificare Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară, adresa: București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873 tel. centrala CFR 021-3199528, 3199539 int. 122061; 122062; 122063; 122064.

Prezentul *acord de principiu* este valabil pe perioada valabilității certificatului de urbanism emise în acest scop, cu posibilitate de prelungire, în aceleași condiții, cu plata tarifului aferent, conform reglementărilor CFR.

Președinte CTE
Director
Ing. George Radu Pipa



Șef Divizie Linii
Ing. Mihăița Mărințuța

Secretar CTE
Șef Serviciu OTN
Ing. Liliana Prohozescu

